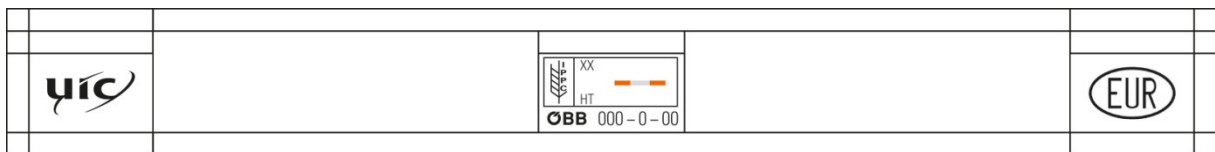




## Ujednolicona paleta Euro

- Jest produkowana i naprawiana zgodnie z normą UIC 435 (Międzynarodowy Związek Kolei)
- Jest paletą wymienną z innymi paletami EUR będącymi obecnie w obiegu w Europejskim Poolu Paletowym (EPP)
- Nieograniczona wymienność nośników ładunków UIC i EPAL
- Jakość palet EUR jest kontrolowana i monitorowana przez Międzynarodowy Związek Kolei i/lub przez organizację paletową
- Brak ograniczeń dla użytkowników palet EUR wprowadzających je do obiegu



- Znak Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) (zastępujących dotychczasowe oznakowania) umieszczono na lewym wsporniku
- Znak obróbki fitosanitarnej według standard ISPM.15 umieszczony jest na środkowym wsporniku, poniżej znajduje się znak Kolei nadającej licencję (np. ADIF lub ÖBB) jak również nr licencji producenta oraz data produkcji w układzie ostatnia cyfra roku/miesiąc
- Potwierdzeniem kontroli jakości oraz jakości wykonania jest klamra koloru pomarańczowego lub fioletowego umieszczona na środkowym wsporniku
- Znak EUR w owalu umieszczony jest na prawym wsporniku, jest to najistotniejsze kryterium przynależności do Europejskiego Poolu Paletowego istniejącego na rynku od ponad 50 lat

**Znak EUR w owalu (EUR) umieszczony na prawym wsporniku gwarantuje oryginalność palety EUR – wykonanej w oparciu o normę UIC 435 w zapewnionym systemie kontroli jakości UIC**

W przypadku jakichkolwiek pytań jesteśmy do Państwa dyspozycji:

Thomas Metlich  
Rail Cargo Austria AG  
1100 Wien, Am Hauptbahnhof 2  
[thomas.metlich@railcargo.com](mailto:thomas.metlich@railcargo.com)

Koordinator EUR-Palette  
Member of Rail Cargo Group  
Tel.: +43 664 617 4098  
[www.railcargo.com](http://www.railcargo.com)

<http://www.epp-online.org/>

<http://www.uic.org/>

[http://www.railcargo.com/de/E-Services/Tarife/Guetertarife/UIC\\_BB\\_Lizenznehmer.pdf](http://www.railcargo.com/de/E-Services/Tarife/Guetertarife/UIC_BB_Lizenznehmer.pdf)